

Plan de circulación

El Plan de Circulación hace hincapié en el acceso seguro y directo a la estación, y en las conexiones hacia y desde destinos dentro de media milla de la estación a lo largo del corredor de la Línea Dorada de Autobuses de Transporte Rápido (BRT).

- █ **Sendero del corredor:** Un sendero de 10 pies para caminar y andar en bicicleta con acceso directo a la estación a lo largo de Hudson Boulevard, Hadley Avenue N y 4th Street N
- ▬▬ **Ruta de acceso a la estación:** Mejoras para caminar y andar en bicicleta proporcionan a cada comunidad con su “puerta de entrada” al transporte público y son esenciales para conectar a los residentes con la estación de BRT.
- ▬ **Senderos del Colector:** Proporcionan rutas importantes para ciclistas y peatones entre el sendero corredor, los destinos del vecindario y la red de transporte en bicicleta regional.
- ▬▬▬ **Las rutas de acceso del vecindario** conectan el vecindario con las rutas de acceso a la estación, senderos del colector y el sendero del corredor.

► **Ayúdenos a entender quién está participando mediante la inclusión de su código postal:** _____

Por favor proporcione sus comentarios, preguntas o inquietudes sobre los elementos del plan de circulación de Greenway Avenue.

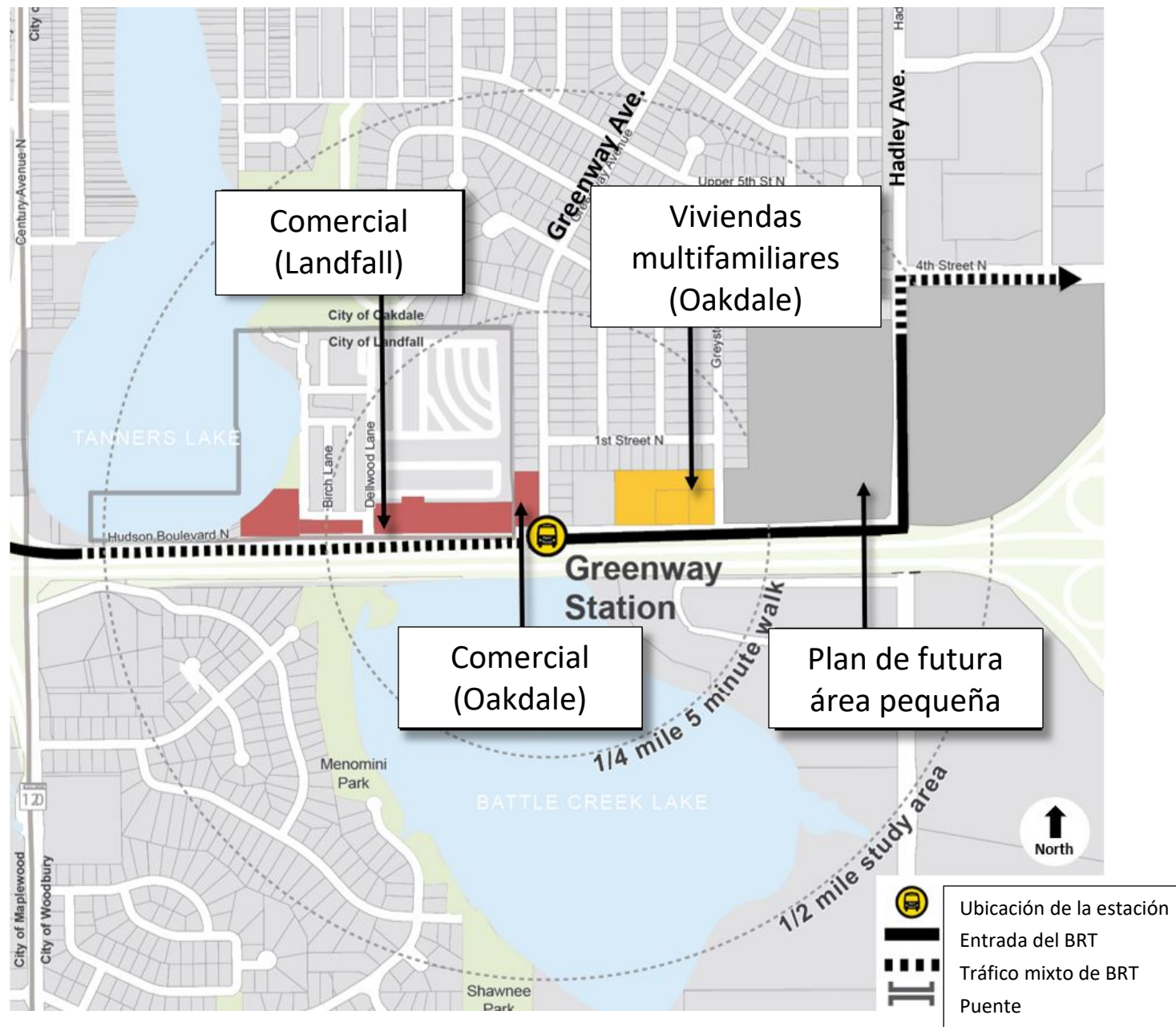
1. Plan de circulación

a. ¿Qué le parece atractivo o atrayente acerca del plan de **circulación** del área de la estación de Greenway Avenue?

b. ¿Qué preguntas, comentarios o sugerencias tiene usted sobre el plan de **circulación** del área de la estación de Greenway Avenue?

c. Otros comentarios:

Por favor proporcione sus comentarios, preguntas o inquietudes sobre el concepto de desarrollo de Greenway Avenue.



Plan de desarrollo

El Plan de Desarrollo identifica el tipo y la ubicación de los futuros usos del suelo que apoyan a la comunidad y el transporte público de pasajeros. El Plan de Desarrollo debe servir como plantilla para guiar a las nuevas políticas y regulaciones del BRTOD.

- **Comercial:** Los nuevos usos comerciales en Dellwood Lane proporcionan productos y servicios de necesidad diaria de fácil acceso para los residentes de Landfall. En la estación, usos comerciales tales como un café, apoyan un ambiente de estación activa
- **Viviendas multifamiliares:** Apartamentos de alquiler a precio de mercado y para la fuerza de trabajo a distancia de la estación que se puede recorrer a pie amplían las oportunidades de vivienda en el área de la estación.
- **Plan de Futura Área Pequeña:** Es necesaria una planificación más detallada para determinar el potencial de reconstrucción y desarrollo a largo plazo de las propiedades del Apostolic Bible Institute y Regan situadas entre las estaciones de Greenway Avenue y Helmo Avenue.

2. Plan de desarrollo

- ¿Qué le parece atractivo o atrayente acerca el **plan de desarrollo** del área de la estación?
- ¿Qué preguntas, comentarios o sugerencias tiene usted sobre el plan de **desarrollo** del área de la estación?
- Otros comentarios:

Por favor, devuelva sus comentarios a:

Ciudad de LANDFALL

Administrador de la Ciudad de Landfall Ed Shukle en Landfall Terrace Park Office, 50 Aspen Way o City Hall, One 4th Avenue; o escanéelo y envíelo por correo electrónico a eshukle@cityoflandfall.com;

Ciudad de OAKDALE

Director de Desarrollo de la Comunidad Bob Streetar en City Hall, 1584 Hadley Ave N, Oakdale, MN 55128 O escanéelo y envíelo por correo electrónico a Bob.streetar@ci.oakdale.mn.us.

o responda en línea en www.TheGatewayCorridor.com/station-area-planning/