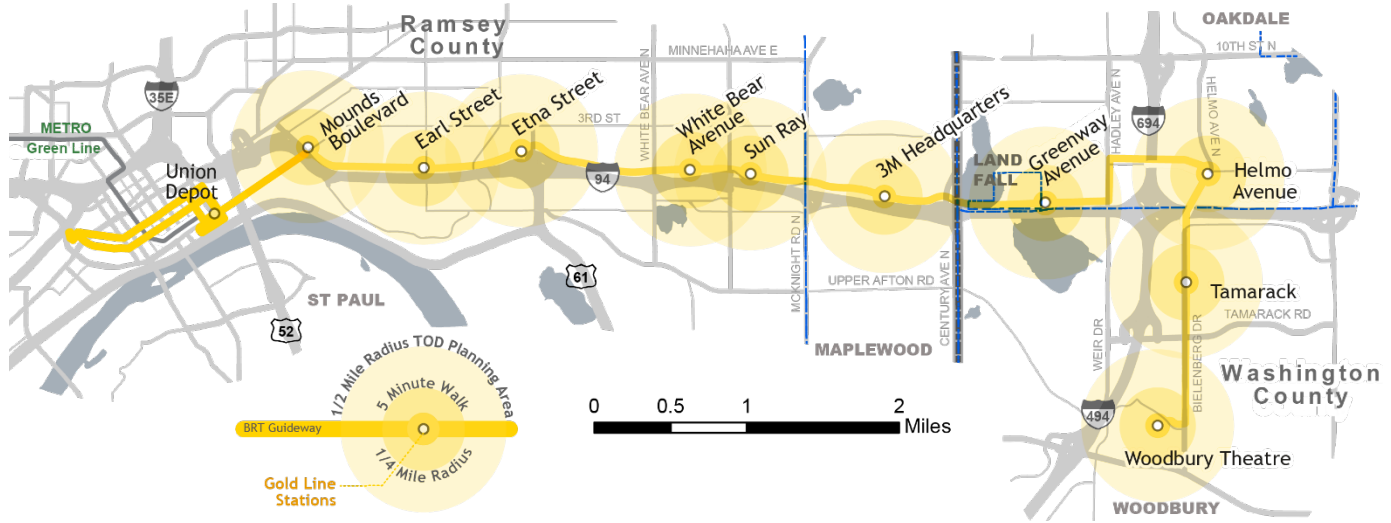


METRO Gold Line

Desarrollo Orientado al Transporte Rápido en Autobús (BRTOD)



¿Qué es BRTOD?

METRO Gold Line Bus Rapid Transit (BRT) será la primera línea de BRT de Minnesota en una línea de 9 millas dedicadas, que irán en forma casi adyacente con I-94 en el este del área metropolitana. El desarrollo orientado al transporte rápido en autobús (BRTOD) es un tipo de desarrollo de aproximadamente 1/2 millas alrededor de estaciones que incluyen una mezcla de viviendas, oficinas, comercio y otras amenidades dentro de un vecindario con una distancia que se puede caminar y andar en bicicleta. BRTOD ayudará a mejorar el acceso de cada comunidad a empleo, vivienda, necesidades de compras y recreación para mejorar la calidad de vida de personas de diferentes edades y niveles de ingreso.

Las estaciones de METRO Gold Line BRT están ubicadas en un amplio rango de tipos de comunidades y mercados de bienes raíces. Cada una de las ciudades en la ruta tienen su propia visión para el área alrededor de la(s) estación(es). Se necesita un esfuerzo de planificación mayor para unir la visión de todas estas comunidades y formar un plan cohesivo para todo el corredor.

Los planes de BRTOD:

- Ayudarán a las comunidades a definir su propia visión para un área dinámica y que apoye el transporte alrededor de la estación
- Harán que sea más fácil para que las personas caminen, usen su bicicleta o conduzcan a estaciones BRT
- Permitirá a las comunidades maximizar el desarrollo económico alrededor de las estaciones
- Identificará inversiones en infraestructura y cambios a las políticas para apoyar los resultados deseados por cada comunidad

Transporte rápido en autobús (BRT)

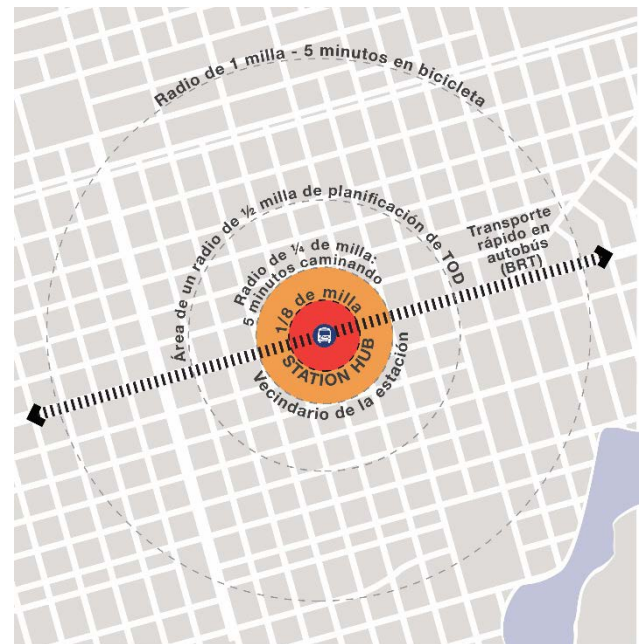


- Pistas o carreteras dedicadas exclusivamente para autobuses
- Los pasajeros pagan antes de subirse al autobús
- Plataformas con embarque casi a nivel del suelo, para que sea fácil subir y bajar
- Señales, mapas y señalización en tiempo real
- Buena seguridad en las estaciones y autobuses
- Autobuses únicos y reconocibles con pasillos más anchos y puertas adicionales y rampas para acomodar sillas de ruedas y otros dispositivos de movilidad

Socios de la Comunidad

Cada una de las áreas de las 10 estaciones del Gold Line tiene grupos de interés únicos, incluyendo funcionarios electos y designados, residentes, negocios cercanos, trabajadores, desarrolladores, agencias reguladoras y otros. Los socios del proyecto del condado y de la ciudad están comprometidos a trabajar directamente con los grupos de interés durante el proceso, para asegurar que la opinión de todos sea comprendida, considerada y se refleje directamente en el plan.

Usando la opinión de los grupos de interés con un análisis técnico y de mercado, el equipo del proyecto creará planes para el área de cada estación, las que serán revisadas y consideradas para ser adoptadas por corredores del condado y la ciudad. Los planes del BRTOD proveerán recomendaciones para un plan extenso para cada ciudad que apoyen el desarrollo orientado al transporte (TOD por su sigla en inglés). En Saint Paul, donde ya se ha llevado a cabo una significativa planificación de las áreas de estaciones, los planes previamente adoptados serán usados para guiar los esfuerzos de planificación.



Desarrollo Orientado al Transporte (TOD)

En las ciudades gemelas, 2/3 de los viajes en automóvil son destinos de compras, trabajo o negocios. Los planes de TOD se concentran en vivienda, comercio y empleo a 1/2 milla alrededor de las estaciones de tránsito, con calles designadas para que caminar y usar bicicletas en forma segura sea una opción para todos, mientras acomoda a los conductores. TOD reduce o acorta los viajes en automóvil lo que puede dar como resultado un ahorro que incrementa el gasto local y mejora la salud a través de oportunidades para caminar y usar la bicicleta para necesidades diarias.

Planificación de BRTOD desde la primavera del 2017 hasta el 2018

Para más detalles, visite el sitio web del proyecto.



Participe y Aprenda Más

Los socios del proyecto están comprometidos a trabajar directamente con los grupos de interés a través del proceso de planificación de BRTOD. Esté atento a futura información y vea el sitio de internet o envíe un correo electrónico para conocer más sobre el proyecto y aportar sus ideas.

- Sitio de internet: www.thegatewaycorridor.com/station-development/
- Correo electrónico: GatewayCorridor@co.washington.mn.us; Teléfono: 651-430-4300
- facebook.com/GatewayCorridor; twitter.com/GoldLineBRT